

CZ 02 - 08 / 16 - 20

PL 09 - 12 / 16 - 20

GYSCAP 500 E

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Tento návod k obsluze obsahuje pokyny o různých funkcích zařízení a bezpečnostní opatření.

Předtím, než zapnete zařízení poprvé, přečtete si pozorně návod k obsluze. Uschovejte si tento návod k obsluze pro vyřešení budoucích otázek.

Před použitím tohoto zařízení si pozorně přečtete návod k obsluze.

Neprovádějte na přístroji žádné údržbové práce, ani změny, pokud nejsou výslovně uvedeny v tomto návodu.



Výrobce neručí za zranění nebo škody vzniklé neodbornou manipulací s tímto přístrojem.

V případě problémů nebo dotazů ohledně správného používání tohoto přístroje se obraťte na příslušným způsobem kvalifikovaný a vyškolený personál.

Přístroj je určen výlučně pro startovací postupy uvedené na výkonovém štítku nebo v tomto návodu. Bezpodmínečně dodržujte bezpečnostní pokyny. Výrobce neručí za nedostatečné či nebezpečné používání.

Tento přístroj mohou používat děti ve věku od 8 let a výše a osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi, nebo bez patřičných zkušeností a znalostí, pokud je zajištěn jejich dohled nebo jim byly poskytnuty pokyny ohledně používání přístroje bezpečným způsobem a pokud rozumí s tím spojeným rizikům. Nedovolte dětem hrát si se zařízením. Čištění a údržbu nelze být prováděné dětmi bez dohledu.

Nepoužívejte nikdy zařízení pro baterie neumožňující nabíjení.

Nabíjecí přístroj nepoužívejte v blízkosti horka a dlouhodobého působení teploty nad 50 °C.

Režim automatického provozu jako omezení použití jsou uvedené v tomto návodu.

**Nebezpečí požáru a výbuchu**

Během nabíjení by olovené baterie mohly vydávat výbušné plyny.



- Během nabíjení musí být akumulátor umístěn na dobře větraném místě.



- Zamezte vzniku požáru a jisker. Nekuřte.

- Plochy elektrických kontaktů akumulátoru chraňte před zkratem.



Nebezpečí rozstříkávání kyseliny !



- Noste ochranné brýle a rukavice.

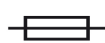


- Pokud se kyselina dostane do oka nebo kůže, je třeba ihned začít oko vyplachovat studenou tekoucí vodou alespoň 10 minut a poté neprodleně vyhledat lékařskou pomoc.

Připojení :



- Zařízení 3. třídy



- Zařízení je vybaveno s ochrannou pojistkou



Údržba:



- Toto zařízení nevyžaduje specifickou údržbu.
- Pokud přepálila vnitřní pojistka, musí být vyměněna výrobcem, jeho servisem nebo kvalifikovanou osobou, aby se zamezilo vzniku ohrožení.
- Pravidelně vyčistit uvnitř zařízení tlakovým vzduchem. Nechejte provádět kvalifikovaným personálem pravidelné kontroly elektrických spojení s izolovaným nástrojem.
- Nepoužívejte žádné čisticí prostředky, které obsahují rozpouštědla nebo jiné agresivní látky.

Směrnice:



- Zařízení odpovídá evropským směrnicím.
- Prohlášení o shodě je dostupné na našich webových stránkách.



- V souladu s normou EAC.

Likvidace:



- Produkty pro tříděný sběr odpadu. Nelikvidujte toto zařízení do domácího odpadu.



- Výrobce účastní využití obalů přispívající do globálního systému vyřídění, selektivního sběru, a recyklace obalových odpadů.



- Produkty pro tříděný sběr odpadu

VŠEOBECNÝ POPIS

Toto zařízení je určeno ke startování všech typů vozidel, která jsou vybaveny 12V startovacím systémem. Je vybaveno technologií se super kondenzátory, používá zbytkovou energii akumulátoru pro samonabíjení a nastartování vozidel. GYSCAP 500E funguje díky 6 superkondenzátorů s celkovou kapacitou 500 Farads.

STAV NABÍTÍ GYSCAP 500E


Stlačte tlačítko «Power».



Zvolte stav interní kapacity tlačítkem .



Displej zobrazí jednu čárku: Nedostatečná kapacita. Viz. kapitolu «Dobíjení».



Displej zobrazí dvě čárky: GYSCAP 500E není dobítý, ale je možné nastartovat vozidlo. Doporučujeme nícméně dobíjet GYSCAP 500E (viz kapitolu «nabíjení GYSCAP 500E »).



Displej zobrazí tři čárky: GYSCAP 500E je plně dobítý a startovací kapacita je maximální.

STAV NABÍTÍ AKUMULÁTORU VOZIDLA

Displej může zobrazit stav nabíjení akumulátoru vozidla. Na displeji tři čárky indikují jestli akumulátoru je plně, částečně, nebo hluboce vybitý.



Připojte svorky boosteru k pólům akumulátoru vozidla, dbejte na správnou polaritu.



Stlačte tlačítko «Power».



Zvolte stav akumulátoru vozidla tlačítkem .



Displej zobrazí jednu čárku: Akumulátor je plně nebo hluboce vybitý. Viz. kapitolu «použití ve startovacím režimu».



Displej zobrazí dvě čárky: akumulátor není dobítý a startování není možné. Viz. kapitolu «použití ve startovacím režimu».



Displej zobrazí tři čárky: akumulátor je plně dobítý.



Pokud motor nespustí, porucha nezávisí na akumulátoru. Hledejte skutečnou příčinu poruchy před znovu pokusem nastartovat.

DOBÍJENÍ

GYSCAP 500E se nabíje za několik sekund přímým připojením do akumulátoru jiného vozidla (běžící motor).

Superkondenzátory napětí bude až do 14 V nebo maximální napětí, které může poskytnout alternátor.

Je-li napětí alternátoru je nižší než 14 V, GYSCAP 500 E nebudou účtovány na 100%.



NABÍJENÍ STARTOVACÍMI SVORKAMI


Připojte svorky boosteru k pólům akumulátoru operativního vozidla, dbejte na správnou polaritu.



Nastartujte vozidlo



Stlačte tlačítko «Power».




Čárky na displeje blikají. Dobíjení se provede za několik sekund.



Displej zobrazí «ON» a tři čárky. GYSCAP 500E je hotový k novému nastartování.



Po vypnutí boosteru tlačítkem  :
Odpojit svorky boosteru od vozidla.
Navinout kabely a uklidit svorky v odpovídajícím prostoru.

NABÍJENÍ ZÁSUVKOU ZAPALOVAČE

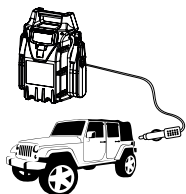
GYSCAP 500E je dodáván s kabelem s konektorem 12V typu zapalovače. S tím je možné dobíjet GYSCAP 500E za několika desítek minut.



Tento systém dobíjení doporučujeme pro komplementární nabíjení. V případě GYSCAP 500E je vybitý, nejrychlejší prostředek dobíjení je připojení k operativnímu vozidlu.



Komplementární nabíjení: 20 minut
Dobíjení: 4 hodiny



Připojte kabel mezi boosterem a zapalovačem operativního vozidla.



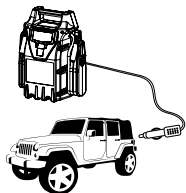
Nastartujte vozidlo




Čárky na displeje blikají.
• Komplementární nabíjení se provede za několik desítek minut.
• Dobíjení se provede za několik hodin.



Displej zobrazí «ON» a tři čárky. GYSCAP 500E je hotový k novému nastartování.



Po vypnutí boosteru tlačítkem  :
Odpojit kabel od boosteru a zapalovače

FUNKCE VOLTMETR

GYSCAP 500E je vybaven funkcí voltmetr. Je možné zobrazit napětí alternátoru nebo baterie vozidla v poruše, tak i napětí GYSCAP 500E.



Připojte svorky boosteru k pólům akumulátoru vozidla, dbejte na správnou polaritu.



Stlačte tlačítko «Power».



• Stiskněte tlačítko voltmetr pro zobrazení napětí.



Vybrat požadované napětí specifickým tlačítkem :



• Napětí na koncovkách svorek (baterie nebo alternátor)



• Napětí GYSCAP 500E.



Digitální displej indikuje napětí.

POUŽITÍ VE STARTOVACÍM REŽIMU

Při standardní startování:



Připojte svorky boosteru k pólům akumulátoru vozidla, dbejte na správnou polaritu.



Stlačte tlačítko «Power».



Displej zobrazí stav kapacity boosteru.



Stlačte tlačítko «start». Odpočítávání 30 sekund začíná.



Nastartujte motorem co nejrychle, před kapacitu postoupí do akumulátoru.



Vyčkejte dobíjení boosteru, až displej zobrazí **0.00**.
(po dobíjení, GYSCAP 500E je hotový k novému startování)



Po vypnutí boosteru tlačítkem :
Odpojit svorky boosteru od vozidla.
Navinout kabely a uklidit svorky v odpovídajícím prostoru.



Pokud motor nestartuje po dvěma pokusům, je pravděpodobně, že porucha nezávisí na akumulátoru. Hledejte skutečnou příčinu poruchy před znovu pokuset nastartovat.



**Neúspěch prvního pokusu vybije GYSCAP 500E.
Před znovu pokuset, dobíjet GYSCAP 500E.
Viz. kapitulu «Nabíjení GYSCAP 500E ».**

Při zvláštní startování: akumulátor vozidla je hluboce vybitý.



Připojte svorky boosteru k pólům akumulátoru vozidla, dbejte na správnou polaritu.



Stlačte tlačítko «Power»



Displej zobrazí stav kapacity boosteru.



SOS

press 3s


Stlačte tlačítko «start» po době 3 sekundy pro spuštění funkce «nucené startování».
Odpočítávání 30 sekund začíná.



30s max

Nastartujte motor.



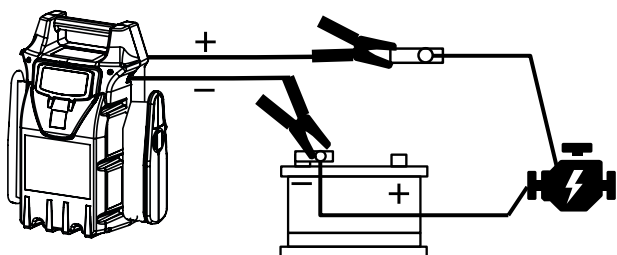
Vyčkejte dobíjení boosteru, až displej zobrazí .
(po dobíjení, GYSCAP 500E je hotový k novému startování)



Po vypnutí boosteru tlačítkem :
Odpojit svorky boosteru od vozidla.
Navinout kabely a uklidit svorky v odpovídajícím prostoru.

REŽIM BYPASS

V případě neúspěchu tak při standardní jak při zvláštní startování je možné, že systém vozidla zablokuje funkce startování kvůli příliš nízkému napětí akumulátoru (< 8V). V tomto případě přesně dodržet postup režimu BYPASS.



Odpojte kladný konektor (+) od akumulátoru a připojte kladnou svorku (+) GYSCAP 500E.
Černou připojovací svorku připojte na záporný pól akumulátoru.



**Zkontrolujte připojení.
NEZAMĚŇUJTE POLARITU.**



Stlačte tlačítko «Power».



Displej zobrazí stav kapacity boosteru.



SOS

press 3s


Stlačte tlačítko «start» po době 3 sekundy pro spuštění funkce «nucené startování».
Odpočítávání 30 sekund začíná.

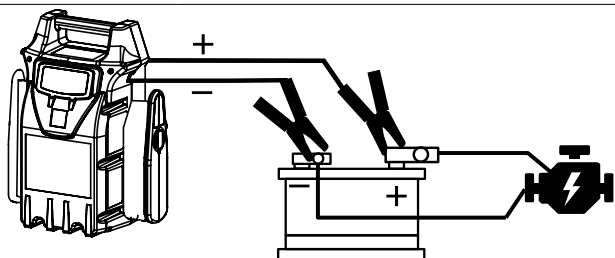


30s max

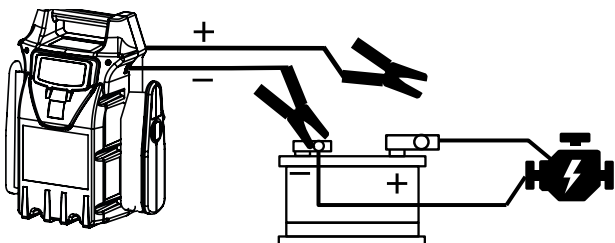
Nastartujte motorem co nejrychle, před kapacitu postoupí do akumulátoru.



Vyčkejte dobíjení boosteru, až displej zobrazí .
(po dobíjení, GYSCAP 500E je hotový k novému startování)



Připojte kladný konektor spolu s kladnou svorkou (+) na kladný pól (+) akumulátoru.



Odpojte kladnou svorku (+) od konektoru připojen na baterii.



Po vypnutí boosteru tlačítkem :
Odpojit svorky boosteru od vozidla.
Navinout kabely a uklidit svorky v odpovídajícím prostoru.

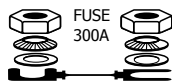
OCHRANNÉ FUNKCE

Vaše zařízení je vybaveno řadou ochranných funkcí :

Plně izolované nabíjecí svorky.

300A pojistka (obj. č. 51346) k ochraně proti zneužití.

elektronický systém ochrany proti přepólování, zkratu svorek, vybíjení a špatnému výběru napětí.



Smart starter management system :

- Tento přístroj je kompletní a komplexní ochrana systému pro ochranu palubní elektroniky, nabíječku baterií a uživatelem.
- Elektronický systém pro ochranu proti přepólování, svorek zkratovanými, hlubokém vybíjení a chyby výběru napětí.

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera informacje na temat działania urządzenia oraz środków ostrożności, które należy podjąć dla bezpieczeństwa użytkownika.

Prosimy uważnie zapoznać się z instrukcją obsługi przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem.

Uwaga! Przed rozpoczęciem eksploatacji urządzenia należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi.

Nie należy podejmować żadnych modyfikacji, bądź prac konserwacyjnych, które nie zostały wymienione w instrukcji.



Wszystkie obrażenia ciała lub uszkodzenia spowodowane niezgodnym z instrukcją obsługi użytkowaniem nie mogą być objęte odpowiedzialnością producenta.

W razie wszelkich problemów lub wątpliwości, należy skonsultować się z osobą wykwalifikowaną, aby prawidłowo obsługiwać urządzenie.

Urządzenie to może być używane tylko do uruchamiania w granicach określonych na urządzeniu i w instrukcji. Należy przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa. W przypadku niewłaściwego lub niebezpiecznego użycia produktu, producent nie może zostać pociągnięty do odpowiedzialności.

Osoby dorosłe (włącznie z dziećmi), których zdolności fizyczne, czuciowe i umysłowe są niewystarczające dla prawidłowego obsługiwanego urządzenia muszą być nadzorowane przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo oraz należy im wcześniej udzielić odpowiednich instrukcji zgodnych z bezpieczeństwem bez ryzyka zagrożenia. Dopilnować, aby dzieci nie bawiły się urządzeniem. Dzieciom bez nadzoru dorosłego zabrania się wszelkich napraw bądź regulacji urządzenia.

W żadnym wypadku nie używać do ładowania akumulatorów nieodnawialnych!

Nie umieszczać urządzenia w pobliżu źródeł ciepła i w stale wysokich temperaturach (powyżej 50 ° C).

Tryb automatyczny oraz ograniczenia dotyczące korzystania z urządzenia, opisane są w dalszej części instrukcji.

**Niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru!**

Podczas ładowania, akumulator może wydzielać gazy wybuchowe.



- Podczas ładowania, akumulator powinien znajdować się w dobrze wentylowanym miejscu.



- Należy unikać ognia i isker w pobliżu urządzenia. Nie palić!
- Należy chronić powierzchnie stykowe akumulatora przed zwarciami.



Ryzyko wytrysku kwasów !



- Należy używać okularów oraz rękawic ochronnych.

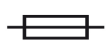


- W przypadku dostania się do oczu lub kontaktem ze skórą, należy natychmiast opłukać wodą i skontaktować się z lekarzem.

Połączenie:



- Urządzenie klasy III



- To urządzenie jest wyposażone w zabezpieczenie w postaci bezpieczników.



Konserwacja :



- Urządzenie nie wymaga specjalnej konserwacji.
- Jeśli bezpiecznik wewnętrzny jest spalony, musi on zostać wymieniony przez producenta, jego serwis posprzedażowy lub osobę wykwalifikowaną w celu uniknięcia zagrożenia.
- Regularnie zdjąć osłonę i odkurzyć za pomocą kompresora. Należy przy tej okazji również zlecić wykwalifikowanemu specjalście dysponującemu odpowiednim sprzętem sprawdzenie połączeń elektrycznych.
- Nie używać rozpuszczalników ani innych agresywnych środków czyszczących.

Reglacja :



- Urządzenie zgodne z dyrektywami europejskimi.
- Deklaracja zgodności dostępna jest na naszej stronie internetowej.



- Znak Zgodności EAC (Eurazjatyckiej Wspólnoty Gospodarczej).

Utylizacja:



- Urządzenie to podlega selektywnej zbiórce odpadów. Nie wyrzucać do zwykłego kosza.



- Produkt, którego producent zaangażowany jest w recykling, przyczyniając się do globalnego systemu sortowania, kolektywnej zbiórki i recyklingu odpadów opakowaniowych z gospodarstw domowych.



- Produkt nadaje się do recyklingu zgodnie z instrukcjami sortowni.

OPIS OGÓLNY

Przeznaczony do pojazdów wyposażonych w akumulator 12V, to urządzenie rozruchowe wyposażone w superkondensatory wykorzystuje napięcie szczytowe akumulatora pojazdu, aby się naładować i uruchomić silnik w kilka sekund. GYSCAP 500E działa dzięki 6 wysokiej wydajności superkondensatorom o łącznej pojemności 500 Farad.


STAN NAŁADOWANIA GYSCAP 500E



Nacisnąć przycisk Power.

INTERNAL



Wybrać za pomocą przycisku  stan wewnętrznej pojemności GYSCAP 500E.



Na wyświetlaczu cyfrowym pojawia się komunikat Er: napięcie na pojemności GYSCAP 500E jest niewystarczające, należy go naładować. Patrz punkt «Ładowanie GYSCAP 500E».



Wyświetlacz cyfrowy pokazuje pojedynczy pasek: Pojemność GYSCAP 500E jest niewystarczająca. Patrz punkt «Ładowanie GYSCAP 500E».



Wyświetlacz cyfrowy pokazuje dwa paski : GYSCAP 500E nie jest w pełni naładowany, możliwe jest jednak uruchomienie pojazdu.

Zalecane jest jednak naładowanie urządzenia GYSCAP 500E poprzez odwołanie się do części «Ładowanie GYSCAP 500E». Wyświetlacz cyfrowy pokazuje 3 paski: GYSCAP 500E jest w pełni naładowany, a więc zdolność uruchamiania jest optymalna.

STAN AKUMULATORA, KTÓRY MA ZOSTAĆ URUCHOMIONY

GYSCAP 500E wyświetla stan naładowania akumulatora pojazdu za pomocą cyfrowego wyświetlacza. Trzy różne kontrolki wskazują, czy akumulator jest całkowicie rozładowany, częściowo rozładowany, czy głęboko rozładowany.



Podłączyć zaciski GYSCAP 500E do akumulatora pojazdu, który ma być serwisowany przestrzegając polaryzacji.



Nacisnąć przycisk Power.



Za pomocą przycisku  wybrać stan naładowania akumulatora pojazdu, który ma być naprawiany.



Wyświetlacz cyfrowy pokazuje jeden pasek: Akumulator pojazdu do naprawy jest rozładowany lub głęboko rozładowany. Patrz część « Użycie w trybie rozruchu»



Wyświetlacz cyfrowy pokazuje dwa paski: Akumulator pojazdu nie jest w pełni naładowany, nie- możliwe jest uruchomienie pojazdu.

Patrz część « Użycie w trybie rozruchu»



Wyświetlacz cyfrowy pokazuje trzy paski: Akumulator pojazdu jest w pełni naładowany.



Jeśli pojazd nie uruchamia się, jest to usterka nie jest związana z akumulatorem. Należy znaleźć prawdziwą przyczynę awarii przed kolejną próbą rozruchu.

PONOWNE NAŁADOWANIE GYSCAP 500E

GYSCAP 500E ładuje się w kilka sekund, podłączony bezpośrednio do działającego pojazdu z akumulatorem 12V.



Superkondensatory napięcia wynoszą do 14 V lub maksymalne napięcie, jakie może dostarczyć alternator.

Jeśli napięcie alternatora jest mniejsze niż 14 V, GYSCAP 500 E nie będzie ładowany w 100%.

ŁADOWANIE ZA POMOCĄ KABLI ROZRUCHOWYCH



Podłączyć kable rozruchowe GYSCAP 500E do pojazdu operacyjnego przestrzegając polaryzacji.



Uruchomić pojazd.



Nacisnąć przycisk Power.




Paski na wyświetlaczu migają lub są stałe. Ładowanie odbywa się w kilka sekund.



Wyświetlacz cyfrowy pokazuje «ON» i trzy paski. GYSCAP 500E jest gotowy do nowego uruchomienia pojazdu.



Po zatrzymaniu GYSCAP 500E za pomocą przycisku  :
Odłączyć kable GYSCAP 500E od pojazdu.
Zwinąć kable i zapakować zaciski w przewidzianym miejscu.

ŁADOWANIE PRZEZ GNIAZDKO ZAPALNICZKI SAMOCHODOWEJ

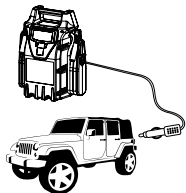
Aby ułatwić ładowanie, GYSCAP 500E posiada w zestawie kabel, który można podłączyć bezpośrednio do gniazdka zapalniczki samochodowej. Możliwe jest więc optymalne ładowanie urządzenia GYSCAP 500E w ciągu kilkunastu minut.



Te środki są zalecane do dodatkowego ładowania. W przypadku całkowitego rozładowania akumulatora GYSCAP 500E szybciej jest podłączyć urządzenie do akumulatora pojazdu operacyjnego.



Dodatkowe ładowanie: 20 minut
Pełne naładowanie: 4 godziny



Podłączyć kabel do zapalniczki samochodowej GYSCAP 500E do pojazdu operacyjnego.



Uruchomić pojazd.

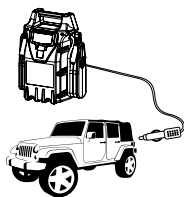



Paski na wyświetlaczu cyfrowym migają.

- Dodatkowe ładowanie wykonywane jest w ciągu kilkunastu minut.
- Pełne naładowanie odbywa się w kilka godzin.



Wyświetlacz cyfrowy pokazuje «ON» i trzy paski. GYSCAP 500E jest gotowy do nowego uruchomienia pojazdu.



Po zatrzymaniu GYSCAP 500E za pomocą przycisku  :
Odłączyć kabel do zapalniczki samochodowej z pojazdu.

FUNKCJA WOLTOMIERZ

GYSCAP 500E ma funkcję woltomierza. Możliwe jest sprawdzenie napięcia alternatora lub napięcia akumulatora pojazdu, który ma być naprawiany, a także napięcia urządzenia GYSCAP 500E.



Podłączyć zaciski GYSCAP 500E do akumulatora pojazdu, który ma być serwisowany przestrzegając polaryzacji.



Nacisnąć przycisk Power.



- Nacisnąć funkcję woltomierz, aby wyświetlić napięcie.



Wybierz żądane napięcie za pomocą przycisku wyboru :



- Albo napięcie na końcu zacisków (napięcie akumulatora lub napięcie alternatora)



- Albo napięcie GYSCAP 500E.



Wyświetlacz cyfrowy pokazuje napięcie.

UŻYCIE W TRYBIE ROZRUCHU

Podczas standardowej naprawy:



Podłączyć zaciski GYSCAP 500E do pojazdu, który ma być naprawiany, przestrzegając polaryzacji.



Nacisnąć przycisk Power.



Cyfrowy wyświetlacz wskazuje pojemność urządzenia GYSCAP 500E.




Naciśnij przycisk start. Rozpoczyna się odliczanie 30 sekund.




Uruchomić pojazd, który ma być serwisowany tak szybko, jak to możliwe, zanim jego pojemność zostanie przeniesiona do akumulatora.



Poczekaj, aż urządzenie GYSCAP 500E zostanie naładowane, dopóki cyfrowy wyświetlacz nie pokaże  .
(po naładowaniu, GYSCAP 500E jest gotowy do dalszej naprawy)



Po zatrzymaniu GYSCAP 500E za pomocą przycisku  :
Odłączyć kable GYSCAP 500E od pojazdu.
Zwinąć kable i zapakować zaciski w przewidzianym miejscu.



Jeśli naprawiany pojazd nie odpala po dwóch próbach, nie jest to problem związany z akumulatorem. Należy znaleźć prawdziwą przyczynę awarii przed kolejną próbą rozruchu.



Niepowodzenie pierwszej próby spowoduje rozładowanie urządzenia GYSCAP 500E. Przed kolejną próbą należy naładować GYSCAP 500E. Patrz część «ponowne ładowanie GYSCAP 500E»

Podczas specyficznej naprawy: Akumulator jest głęboko rozładowany.



Podłączyć zaciski GYSCAP 500E do pojazdu, który ma być naprawiany, przestrzegając polaryzacji.



Nacisnąć przycisk Power.



Cyfrowy wyświetlacz wskazuje pojemność urządzenia GYSCAP 500E.



SOS

press 3s

Nacisnąć przez 3 sekundy, aby wymusić rozpoczęcie rozruchu pojazdu, który ma być naprawiany. Rozpoczyna się odliczanie 30 sekund.



Uruchomić pojazd, który ma być naprawiany.



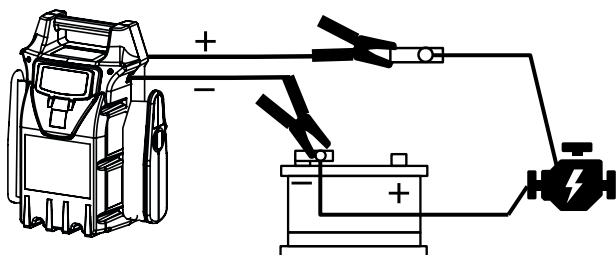
(po naładowaniu, GYSCAP 500E jest gotowy do dalszej naprawy)



Po wyłączeniu GYSCAP 500E:
Odłączyć kable rozruchowe GYSCAP 500E z pojazdu.
Zwinąć kable i zapakować zaciski w przewidzianym miejscu.

TRYB BYPASS

Jeśli uruchomienie nie powiedzie się podczas standardowej naprawy i po naładowaniu, komputer pokładowy pojazdu nie może się uruchomić, ponieważ napięcie akumulatora pojazdu wynosi <8V. W tym przypadku, wykonaj następujące kroki trybu BYPASS.



Odłączyć klemę (+) od akumulatora i podłączyć do niego czerwony zacisk (+) GYSCAP 500E.
Podłączyć czarny zacisk (-) na klemie (-) akumulatora.



**Sprawdzić podłączenie przed przejściem do kolejnego etapu.
NIE ODWRÓCIĆ POLARYZACJI.**



Nacisnąć przycisk Power.



Cyfrowy wyświetlacz wskazuje pojemność urządzenia GYSCAP 500E.



SOS
press 3s

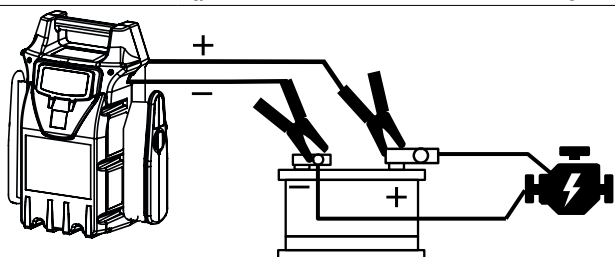
Nacisnąć przez 3 sekundy, aby wymusić rozpoczęcie rozruchu pojazdu, który ma być naprawiany.
Rozpoczyna się odliczanie 30 sekund.



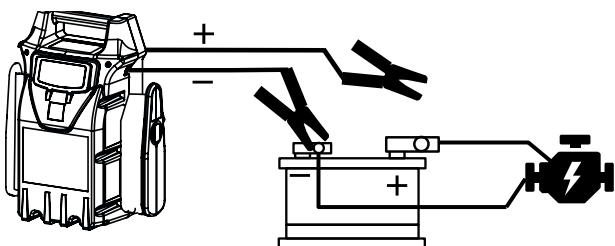
Uruchomić pojazd, który ma być serwisowany tak szybko, jak to możliwe, zanim jego pojemność zostanie przeniesiona do akumulatora.



Poczekaj, aż urządzenie GYSCAP 500E zostanie naładowane, dopóki cyfrowy wyświetlacz nie pokaże **000**.
(po naładowaniu, GYSCAP 500E jest gotowy do dalszej naprawy)



Na nowo zamontować całość: czerwoną klemę i zacisk (+) na kołku / terminalu (+) akumulatora.



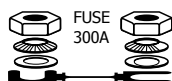
Zdjąć czerwony zacisk (+) z klemy zamontowanej na akumulatorze.



Po wyłączeniu GYSCAP 500E:
Odłączyć kable rozruchowe GYSCAP 500E z pojazdu.
Zwinąć kable i zapakować zaciski w przewidzianym miejscu.

ZABEZPIECZENIA

Urządzenie zostało zaprojektowane z maksymalną ochroną:
Zaciski rozrusznika są izolowane.
Jest ono zabezpieczone bezpiecznikiem 300 A (ref. 51346)



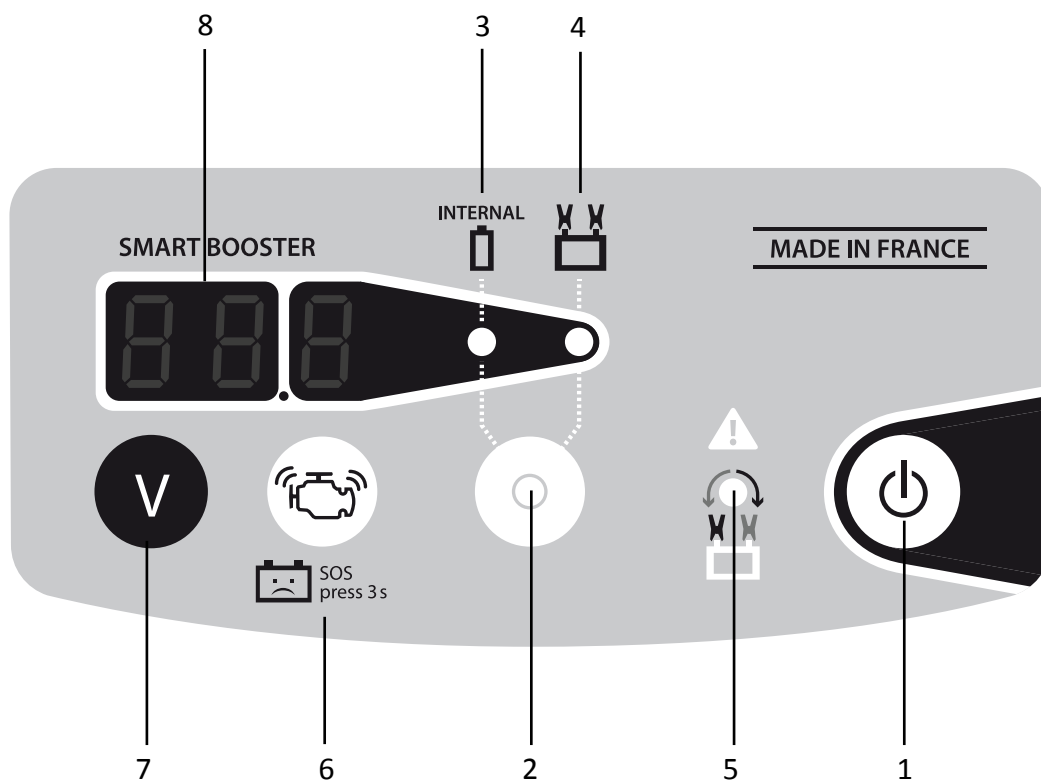
System zarządzania Smart starter:

To urządzenie jest kompleksowym i kompletnym systemem ochrony elektroniki pokładowej, ładowarki, akumulatora i użytkownika.
Elektroniczna ochrona przed odwróceniem polaryzacji, zwarcie zacisków, głębokim rozładowaniem i błędem wyboru napięć.

SPECIFIKACE / SPECYFIKACJE

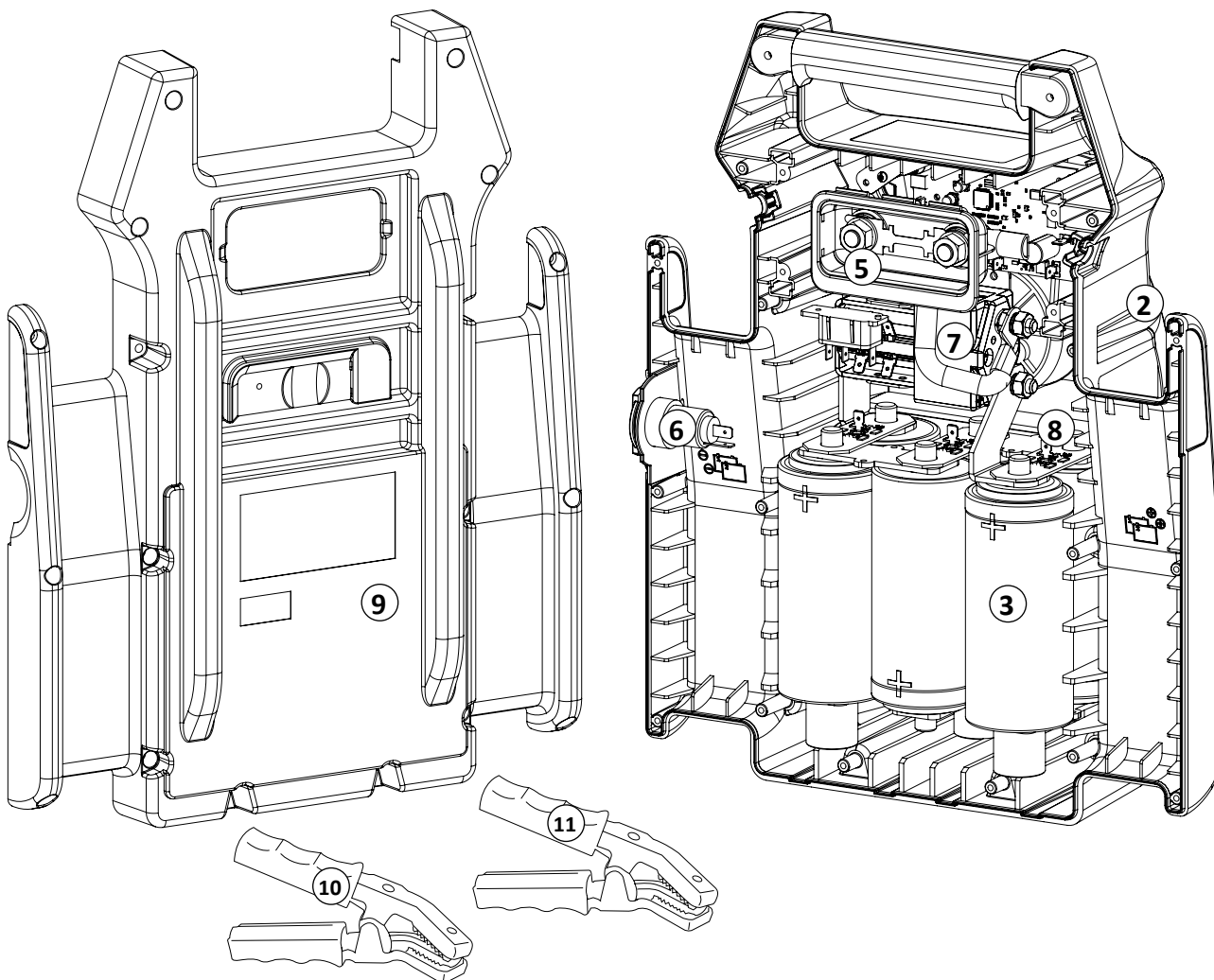
Rozměry	Wymiary	35 x 44 x 19 cm
Hmotnost	Waga	10,5 kg
Celková kapacita superkondenzátorů	Całkowita pojemność superkondensatorów	500 Farads
Startovací proud	Prąd rozruchowy	1 600 A
Icc (Cranking current)	Icc (Cranking current)	2 700 A
Špičkový proud	Prąd szczytowy	9 000 A
Provozní teplota	Temperatura urządzenia podczas pracy	-40°C / + 60°C
Délky kabelů:	Długość kabli	1,80 m
Průřez kabelů	Przekrój kabli	35 mm ²
Maximální proud, který svorky mohou nosit	Maksymalny prąd na zaciskach	850 A
Rozteč svorek	Otwarcie zacisków	35 mm

ROZHRANÍ ČLOVĚK-STROJ / INTERFEJS LUDZKIEGO KOMPUTERA

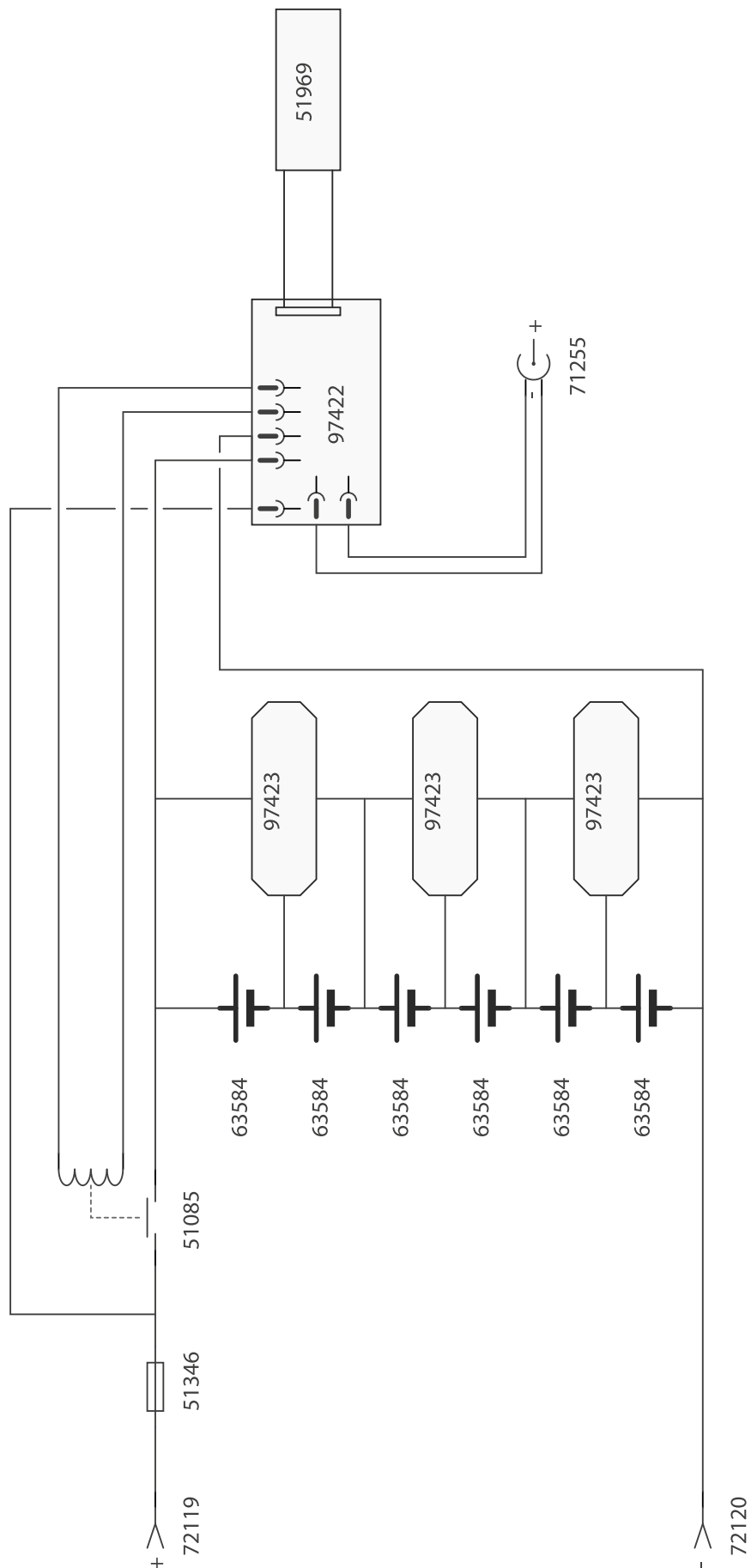


N°	CZ	PL
1	Power (Zap / Vyp)	Power
2	Volba zobrazení	Wybór wyświetlacza
3	Vnitřní napětí	Napięcie wewnętrzne
4	Napětí na svorkách	Napięcie na zaciskach
5	Kontrolka přepolování	Kontrolka odwrócenia polaryzacji
6	Tlačítko Start / SOS (nucené startování)	Przycisk Start / SOS (wymuszony start)
7	Voltmetr	Woltomierz
8	Digitální displej	Ekran digital

NÁHRADNÍ DÍLY / CZĘŚCI ZAMIENNE



Č.	Číslo / Nie	Označení	Oznaczenie
1	56153	Rukojeť	Uchwyt
2	56041	Přední kryt	Przednia obudowa
3	63584	Superkondenzátor 3000 Farads / 2,7 V	Superkondensator 3000 Farad / 2,7V
4	97422C	Elektronická deska	Obwód elektroniczny
5	51346	Pojistka 300 A	Bezpiecznik 300A
6	71255	Zástrčka zapalovače cigaret	Gniazdko zapalniczki samochodowej
7	51085	Stykač 12 V	Złącze 12V
8	97423C	Elektronická deska	Elektroniczny system monitorowania
9	56042	Zadní kryt	Tyłna obudowa
10	72119	Izolovaná červená mosazná svorka 850 A	Izolowany czerwony zacisk 850A z mosiądzu
11	72120	Izolovaná černá mosazná svorka 850 A	Izolowany czarny zacisk 850A z mosiądzu

ELEKTRICKÉ SCHÉMA / SCHEMAT ELEKTRICKÉ



GYS SAS
134 bd des loges
53941 Saint-Berthevin
France